

**Sri S. B. SAYANAK.**—May I know whether there is less recruitment from Mysore State when compared to other States?

**Sri R. M. PATIL.**—No Sir. There are so many States which are lagging behind Mysore.

### Milch Cattle in Bangalore Dairy Shed area

175. **Sri G. RAME GOWDA** (Doddaballapur).—

Will the Minister for Labour, Animal Husbandry, Fisheries and Sericulture be pleased to state :—

(a) the population of the local Milch cattle in the Bangalore Dairy Milk Shed area ;

(b) the number of artificial insemination centres established ;

(c) for how many heads of milch cattle an artificial insemination centre is necessary ;

(d) the total number covered by these centres during 1966-67 ;

(e) the percentage of success ;

(f) whether this service is rendered at the door of the owner ;

(g) if not, the average distance covered to transport the animals ;

(h) whether this arrangement is made on the line of Khaira District Shed area Cattle Development in Gujarat ?

**A.—Sri D. DEVARAJ URS** (Minister for Labour, Animal Husbandry, Fisheries and Sericulture).—

(a) 6,19,048.

(b) 124.

(c) 1,000 approximately.

(d) 50,056.

(e) Rural areas : 40 to 45 per cent approximately.

Urban areas : 45 to 50 per cent approximately.

(f) No.

(g) 3 to 4 miles.

(h) No.

**ಶ್ರೀ ಜಿ. ರಾಮೇಗೌಡ.**—ಸ್ವಾಮಿ, 620 ಕೃತಕ ಗರ್ಭಧಾರಣಾ ಕೇಂದ್ರಗಳು ಬೇಕಾಗಿರುವ ಕಡೆ 124 ಮಾತ್ರ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿವೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು, ಎಷ್ಟು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಆ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯ ?

**ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.**—620 ಕೇಂದ್ರಗಳು ಬೇಕಾಗಿರುವುದು ಮಿಲಕ್ ಷೆಡ್ ಎರಿಯಾದಲ್ಲಿ. ಈಗ ನಾವು ಲೆಕ್ಕದ ಪ್ರಕಾರ ಇಂಟೆನ್ಸಿವ್ ಕ್ಯಾಟರ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಎರಿಯಾದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ 95—100 ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ತೆರೆದಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಎನ್. ಲಕ್ಷ್ಮೀಪತಿ.—ಕೃತಕ ಗರ್ಭಧಾರಣೆಗಾಗಿ 3—4 ಮೈಲಿ ಫಾಸರೆಯಿಂದ ಪಶುಗಳನ್ನು ಒಯ್ಯಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ, ಇದು ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಯಾರಾದರೂ ಹಸುಗಳಿಗೆ ಕೃತಕ ಗರ್ಭಧಾರಣೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿದರೆ ಈ ಕೇಂದ್ರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧ ಪಟ್ಟವರೇ ಯಾರಾದರೂ ಜೀಪು ಹಾಕಿಕೊಂಡು ಹೋಗಿ ಕೃತಕ ಗರ್ಭಧಾರಣೆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿದರೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಆ ರೀತಿ ಮಾಡಿದರೆ ಹೆಚ್ಚು ಪಶುಗಳು ಗರ್ಭಧಾರಣೆಗೆ ಬರುತ್ತವೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅದನ್ನು ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಈಗ ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಸೌಕರ್ಯಗಳು ಕಡಿಮೆ. ಹಿಂದೆ ಸ್ವಾಕ್‌ಮನುಗಳಿಗೆ ಸೈಕಲ್‌ಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡತಕ್ಕ ಏರ್ಪಾಡನ್ನು ನಾವು ಮಾಡಿದ್ದೆವು. ಈಗ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಆ ಸೈಕಲ್‌ಗಳು ಮುರಿದು ಬಿದ್ದಿವೆ, ಕಟ್ಟು ಹೋಗಿವೆ. ಈ ಸೈಕಲ್‌ಗಳ ಅವ್ಯವಸ್ಥೆಯಿಂದ ಸ್ವಾಕ್‌ಮನುಗಳು ಹೋಗುವುದು ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ. ಉತ್ತಮ ವಾದ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಂಡರೆ ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ಸ್ವಾಮಿ, ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯ (ಆ) (ಇ) (ಈ) ಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ 124 ಕೃತಕಗರ್ಭಧಾರಣಾ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ, (ಇ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಸರಿಸುಮಾರಾಗಿ ಒಂದು ಸಾವಿರ ಹಾಲು ಕೊಡುವ ಪಶುಗಳಿಗೆ ಒಂದು ಕೃತಕ ಗರ್ಭಧಾರಣಾ ಕೇಂದ್ರದ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ, (ಈ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಕೃತಕಗರ್ಭಧಾರಣೆಯನ್ನು ನಡೆಸಿರುವ ಪಶುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ 50,056 ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ, ಅವುಗಳ ಪೈಕಿ ಫಲಪ್ರದವಾಗಿರುವವುಗಳ ಶೇಕಡಾ ಪ್ರಮಾಣ 50 ಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ, ಆರೀತಿ ಕಡಿಮೆಯಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಇಂಟೆನ್ಸಿವ್ ಕ್ಯಾಟರ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಏರಿಯಾ ಎಂದು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಸುತ್ತಮುತ್ತ ಕೆಲವು ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಮತ್ತೊಂದು ವಿರ್ಕ್ ಷೆಡ್ ಏರಿಯಾ ಎಂದು ಹೇಳಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆ, ತುಮಕೂರು ಜಿಲ್ಲೆ, ಕೋಲಾರ ಜಿಲ್ಲೆ ಈ ಮೂರು ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಗೂ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಈ ಮೂರು ಜಿಲ್ಲೆಗಳ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಒಂದೊಂದು ಸಾವಿರ ಹಸುಗಳಿಗೆ ಒಂದು ಕೃತಕಗರ್ಭಧಾರಣಾ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ, ಈ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಇಂಟೆನ್ ಸಿವ್ ಕ್ಯಾಟರ್ ಷೆಡ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಏರಿಯಾವನ್ನು ಈಗ ಕೆಲವು ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಜಾರಿಗೆ ತಂದಿದ್ದೇವೆ. ಮಿರ್ಕ್ ಷೆಡ್ ಏರಿಯಾದಲ್ಲಿ ಕೃತಕ ಗರ್ಭಧಾರಣಾ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ತೆರೆಯಬೇಕೆಂದು ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಆ ರೀತಿಯ ಪ್ರಕಾರ ಒಂದು ಸಾವಿರ ಜಾನುವಾರುಗಳಿಗೆ ಒಂದು ಕೇಂದ್ರದಂತೆ 600 ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದ ದುಡ್ಡನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಂಡು ಮುಂದೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈಗ ಇಂಟೆನ್ಸಿವ್ ಕ್ಯಾಟರ್ ಡೆವಲಪ್ ಮೆಂಟ್ ಏರಿಯಾದಲ್ಲಿ ಕೃತಕಗರ್ಭಧಾರಣಾ ಪ್ರಯೋಗವನ್ನು ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ಧಯ್ಯ ಕಾಶೀಮಠ.—ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಪರದೇಶಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ಬಂದಮೇಲೆ ಡೈರಿ ಫಾರ್ಮ್‌ನ ಅನುಕೂಲತೆಯನ್ನು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುವುದರಲ್ಲಿ ಏನಾದರೂ ಮಾರ್ಪಾಡು ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಅಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆಯನ್ನು ಮಾಡುವುದು ಏನಾದರೂ ಇದ್ದರೆ ಜನರೇ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಅವರು ಸರ್ಕಾರದವರನ್ನು ಕೇಳುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ರಾಮೇಗೌಡ.—ನಮ್ಮ ದೇಶದಲ್ಲಿಯೂ 6 ಲಕ್ಷ ರಾಸುಗಳ ಪೈಕಿ 50 ಸಾವಿರ ರಾಸುಗಳಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಒಂದು ಅನುಕೂಲತೆಯನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಇನ್ನು ಬಾಕಿ ರಾಸುಗಳಿಗೆ ಆ ಅನುಕೂಲತೆಯನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕು ಇರುವುದರಿಂದ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ತಲೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಾಗದೆ ರೈತರಿಗೆ ಲುಕ್ಕಾನು ಆಗುತ್ತಿರುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿರೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಈಗ ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾದ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಅನುಕೂಲತೆಯನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಇನ್ನೊಂದು ಏನಾಗಿದೆ ಎಂದರೆ, ಈಗ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಮನೆಗೂ ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಯಾವ ವೇಳೆಗೆ ಹಸುವಾಗಲಿ, ಎಮ್ಮೆಯಾಗಲಿ ಹೀಟಿಗೆ ಬರುತ್ತದೆಯೋ ಆ ವೇಳೆಗೆ ಪ್ರತಿ ಮನೆಗೂ ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಅವರು ಬಂದು ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕಂಥ ಅನುಕೂಲತೆಯನ್ನು ಪಡೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಯಾವ ಅಡ್ಡಿಯೂ ಇಲ್ಲ. ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಯಾವ ಅನಾನುಕೂಲತೆಯೂ ಆಗಿಲ್ಲ. ಅನೇಕ ಜನಗಳು ಬಂದು ಅದರ ಉಪಯೋಗವನ್ನು ಪಡೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂದೆ ಬರುತ್ತಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಮನಿಯಪ್ಪ.—ಈಗ ಹೇಳಿದಿರಿ, ಸೈಕಲ್ ಕೊಟ್ಟರೆ ಎರಡು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಮುರಿದು ಹೋಗುತ್ತದೆಂದು. ವಾಹನ ಸೌಕರ್ಯ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟರೆ ಹಾಲಿನ ಸರಬರಾಜು ಚೆನ್ನಾಗಿ ನಡೆಯುತ್ತದೆಂದೂ ಸಹ ಹೇಳಿದಿರಿ. ಅಂದರೆ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಜನಗಳೇ ಒದಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕೋ ಅಥವಾ ಸರ್ಕಾರದವರು ಒದಗಿಸಬೇಕೋ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಜನಗಳೇ ವಾಹನ ಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದಿಲ್ಲ ವೆಂಬುದು ಗೊತ್ತಿದೆ. ಈ ಸ್ಕ್ರೀಮ್ ಸರ್ಕಾರದ್ದು ಅದ್ದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರದವರೇ ವಾಹನ ಸೌಕರ್ಯ ವನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿಗೌಡ.—ಮಿಶ್ರತಳಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಾಡುವುದು ಅವಶ್ಯಕವೆಂದು ಸರ್ಕಾರದವರು ನಿರ್ಧಾರ ಮಾಡಿರುವುದರಿಂದ, ಬೆಂಗಳೂರು ಮಿಲ್ಕ್ ಷೆಡ್ ಏರಿಯಾದಲ್ಲಿ ಮಿಶ್ರ ತಳಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಏನು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ ಮತ್ತು ಇದನ್ನು ಸಾಧಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಇನ್ನು ಎಷ್ಟು ವರ್ಷಗಳು ಬೇಕಾಗುತ್ತವೆ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಬೆಂಗಳೂರು ಮಿಲ್ಕ್ ಷೆಡ್ ಏರಿಯಾದಲ್ಲಿ ಮಿಶ್ರತಳಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಬೇಕೆಂಬುದು ನಮ್ಮ ಆಶಯವಾಗಿದೆ. ಆದರೂ ಸಹ ಕ್ಯಾಷ್ ಪೋಗ್ರಾಮ್‌ಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಒಂದು ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಒದಗುತ್ತಿದ್ದ ಹಣದ ಸಹಾಯ ಈಗ ನಿಂತುಹೋಗಿದೆ. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರನ್ನು ಮತ್ತೆ ಹಣ ಒದಗಿಸಿ ಎಂದು ಕೇಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ನಮ್ಮ ರೈಲೆ ಇನ್ನು ಎರಡು ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ 600 ಸೆಂಟರ್‌ಗಳಿಗೆ ಹಣ ಒದಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯ ವಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಸ್. ಅರಕೇರಿ.—ಮಿಶ್ರತಳಿಯಿಂದ ಹುಟ್ಟಿದ ಹಸು ನಾಡ ಹಸುವಿಗಿಂತ ಎಷ್ಟು ಪಂಸೆಂಟ್ ಹಾಲು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತದೆ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಒಂದೊಂದು ಹಸುವಿಗೂ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಿದೆ. ಒಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ನಾಡ ಹಸುವಿಗೆ ಹೊರಗಡೆಯಿಂದ ತಂದಿರಕ್ಕಂಥ ಜಿರ್ಸಿ, ಒರೈಸ್ಸೀನ್ ಬ್ಲ್ಯಾಕ್ ಅಂಡ್ ಮೈಟ್ ಹಸು ಮತ್ತು ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಇಲ್ಲಿಯ ಫಾರಂನಲ್ಲಿ ತಯಾರು ಮಾಡಿರತಕ್ಕಂಥ ರೆಡ್‌ಡೆನ್ ಈ ಮೂರರಲ್ಲಿ ಒಂದನ್ನು ಮಿಶ್ರ ಮಾಡಿ ಅದರಿಂದ ಹುಟ್ಟತಕ್ಕಂಥ ಹೆಣ್ಣುಕರು ಮುಂದೆ ಪ್ರಾಪ್ತ ವಯಸ್ಸಿಗೆ ಬಂದು ಕರು ಹಾಕಿದಾಗ ಮೊದಲು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದ ಹಾಲಿಗಿಂತ ಮೂರರಷ್ಟು ಜಾಸ್ತಿ ಕೊಡುತ್ತಿರುವುದು ಅನೇಕ ವರ್ಷಗಳ ಪ್ರಯೋಗದಿಂದ ಗೊತ್ತಾಗಿದೆ. ಅಂದರೆ ಮೊದಲು ಎರಡು ಸೇರು ಹಾಲು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದ ನಾಡು ಹಸುಗಳು ಮಿಶ್ರತಳಿಯ ಸಂಭೋಗದಿಂದ 7 ರಿಂದ 10 ಸೇರಿನವರೆಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಹಾಲು ಕೊಡುತ್ತಿರುವುದು ಒಂದಲ್ಲ ಎರಡಲ್ಲ ಸಾವಿರಾರು ನಿರ್ದೇಶನಗಳು ಬೆಂಗಳೂರು, ಮೈಸೂರು ಮತ್ತು ಉಡುಪಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವ ಪ್ರಯೋಗಗಳಿಂದ ಗೊತ್ತಾಗಿದೆ. ಅದ್ದರಿಂದ ಮಿಶ್ರ ತಳಿಯ ಪ್ರಯೋಗ ವನ್ನು ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆಗಳಲ್ಲೂ ಹೆಚ್ಚು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ರಾಮಗೌಡ.—ಗುಜರಾತಿನಲ್ಲಿರುವ ಷೈರಾ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಒಂದು ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ಮಿಲ್ಕ್ ಸೊ ಟ್ವಿಟು ಯೂನಿಯನ್‌ಗೆ ವಹಿಸಿದ್ದಾರೆ. ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿಯೂ ಸಹ ಒಂದು ಯೂನಿಯನ್ ಇದೆ. ಅದ್ದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರದವರು ಏನಾದರೂ ಮಿಲ್ಕ್ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ಯೂನಿಯನ್‌ಗೆ ವಹಿಸಿಕೊಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಅವರು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡು ಮುಂದೆ ಬಂದರೆ ಬಹಳ ಸಂತೋಷ. ಆದರೆ ಷೈರಾ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿರುವ ಆನಂದ ಹಾಲಿನ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ಅದು ಸ್ಥಾಪನೆಯಾದ 10-12 ವರ್ಷದ ಮೇಲೆ ಯೂನಿಯನ್ ಅವರು ವಹಿಸಿಕೊಂಡು ಸ್ಟೇಜ್ ಬೈ ಸ್ಟೇಜ್ ಡೆವಲಪ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಮತ್ತು ಅಲ್ಲಿ ಇಡೀ ಮಿಲ್ಕ್ ಸ್ಕ್ರೀಮ್ ಆರ್ಗನೈಸಿಯರ್ ಇನ್‌ಸೆಮಿನೇಷನ್ ಮತ್ತು ಪ್ರತಿಯೊಂದು ವೆಚ್ಚವನ್ನೂ ಸರ್ವಿಸಸ್ ಕೂಡ ಕಳಿಸಿ ಅಪರೇಷನ್ ಮಾಡುತ್ತಿರುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದ ಡೈರಿಯು ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿದೆ. ಮತ್ತು ಇಲ್ಲಿಯ ಯೂನಿಯನ್‌ನ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳಿಗೆ ಈ ವರ್ಷದಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿದೆ. ಅದ್ದರಿಂದ ಇಲ್ಲಿಯ ಯೂನಿಯನ್ ಅವರು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಶ್ರಮ ವಹಿಸಿ ಮುಂದೆ ಬಂದರೆ ಆಗತಕ್ಕವಾಗಿ ನಮ್ಮ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದಂತೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ ವಹಿಸಿಕೊಡಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಎಸ್. ಶಾಸ್ತ್ರಿ.—ಹೊರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಅಲ್ಪಯು ಒನರೇ ಹಾಲಿನ ಸರಬರಾಜಿನ ಕೆಲಸವನ್ನು ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ, ಅದೇ ರೀತಿ ನಮ್ಮ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಜನರೇ ಮಾಡಿ ಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಏನು ಸಹಾಯ ಮತ್ತು ಸಹಕಾರವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಒಂದಕ್ಕೊಂದು ವಿರೋಧಾಭಾಸ ಬರುವಂಥ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಜನರೇ ಎಲ್ಲಾ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದಾದರೆ ಸರ್ಕಾರದ ಸಹಾಯ ಇನ್ನು ಏತಕ್ಕೆ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ?